



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÕES FILHO
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

Simões Filho, 03 de agosto de 2022

Ofício nº 172/2022

Assunto: Solicita Recapeamento Asfáltico e outras benfeitorias no trecho do KM 01 ao KM 09 da Rodovia BA 526.

Prezado Senhor,

Cumprimentando-o cordialmente, valho-me do presente expediente para expor e solicitar o que segue: A BA-526 é uma relevante rodovia estadual, responsável por fazer a interligação do distrito de Ilha de São João, no Município de Simões Filho, ao Aeroporto Luis Eduardo Magalhães, em Salvador. Além disso, esta via se revela importante para o acesso a prédios diversificados: empreendimentos mobiliários, galpões, grandes empresas, postos de saúde, escolas e similares. Há de se destacar, também, que nas imediações da via, estão as instalações do Porto de Aratu e da Base Naval.

Em princípio, vale destacar que, embora seja uma rodovia estadual, há um trecho delegado ao Governo Federal e administrado pela Concessionária Via Bahia desde setembro de 2009. O trecho sob administração da Via Bahia compreende o entroncamento com a BA-528, nas proximidades da Ilha de São João, próximo à Base Naval de Aratu, até o entroncamento com a BR-324, nas proximidades da SUDIC, no Km 09 da rodovia.

É evidente a relevância da rodovia em comento, tendo em vista o intenso fluxo de veículos e pedestres. A este respeito, vale ressaltar que a natureza dos veículos que trafegam na região, também se apresenta de maneira plural, haja vista que por ali existe um intenso tráfego de veículos de carga de grande porte – como carretas e caminhões-, além de transporte coletivo de passageiros e veículos menores.

À vista disso, compreende-se que é necessária a destinação de iniciativas regulares de manutenção preventiva e corretiva da malha rodoviária, a fim de que sejam garantidas todas as condições para o fluxo seguro e regular de veículos.

Com efeito, compreende-se que a manutenção preventiva e corretiva é fator imprescindível para a mitigação dos riscos de acidentes, fato que concorreria, naturalmente, para a manutenção da integridade física e a preservação da vida dos condutores. Para mais, observa-se que a readequação da via também impõe a necessidade de ajustes no que tange à iluminação e à sinalização.

Portanto, para além da repavimentação, faz-se necessária a instalação de novos pontos de ônibus e implementação de novos pontos de iluminação – inclusive com a instalação de lâmpadas com tecnologia em LED, para reduzir os pontos escuros e evitar ocorrência de assaltos e roubos a cargas - além da inserção de sinalização vertical e horizontal, para melhor orientação dos condutores e pedestres.

Praça Sete de Novembro, 359 -- Centro, CEP.: 43.700-000 – Simões Filho
Tel (71) 3296-8300



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÕES FILHO
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

Ademais, vale salientar que o referido trecho da rodovia BA 526 faz conexão entre a sede do Município de Simões Filho e os distritos de Mapele e Ilha de São João, bem como aos empreendimentos náuticos instalados na região, de forma que as condições de infraestrutura dessa rodovia impactam na mobilidade urbana dos cidadãos simõesfilhenses, bem como sua atual condição impacta em nosso potencial de atração do turista.

Em resumo, considerando a importância econômica e social da rodovia, e atinando à necessidade de mantê-la habilitada para o fluxo intenso de veículos que diariamente trafegam por ela, de modo a garantir conforto e segurança para quem circula na localidade, espera-se que sejam desenvolvidas, de forma urgente, todas as medidas que se fizerem necessárias para a repavimentação asfáltica da do trecho do KM 01 ao KM 09 da Rodovia BA 526, com instalação de novos pontos de ônibus, requalificação do parque luminoso com tecnologia em LED, bem como a inserção da sinalização horizontal e vertical

Sem mais para o momento, e certo do acolhimento desta demanda, renovo meus votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Simone Oliveira Costa
Secretária

Ao Ilmo Sr.

Dener Pimenta Oliveira

MD A/C Supervisor de Faixa de Domínio / **VIA BAHIA** – Concessionária de Rodovias S/A

C/c

Ao

Ilmo Sr.

Erivaldo Costa dos Santos

MD Presidente da Câmara Municipal de Simões Filho

Ao

Ilmo Sr.

Hilton Barbosa Lima

MD Presidente do Conselho Diretor da PROCIA

Ao

Ilmo Sr.

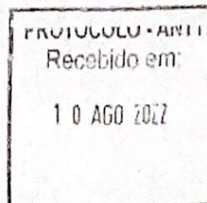
Rafael Vitale Rodrigues

MD Diretor Geral - Agência Nacional de Transportes Terrestres/ANTT

50500.146865/2022-72



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÕES FILHO
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO



Simões Filho, 03 de agosto de 2022

Ofício nº 172/2022

Assunto: Solicita Recapeamento Asfáltico e outras benfeitorias no trecho do KM 01 ao KM 09 da Rodovia BA 526.

Prezado Senhor,

Cumprimentando-o cordialmente, valho-me do presente expediente para expor e solicitar o que segue: A BA-526 é uma relevante rodovia estadual, responsável por fazer a interligação do distrito de Ilha de São João, no Município de Simões Filho, ao Aeroporto Luis Eduardo Magalhães, em Salvador. Além disso, esta via se revela importante para o acesso a prédios diversificados: empreendimentos mobiliários, galpões, grandes empresas, postos de saúde, escolas e similares. Há de se destacar, também, que nas imediações da via, estão as instalações do Porto de Aratu e da Base Naval.

Em princípio, vale destacar que, embora seja uma rodovia estadual, há um trecho delegado ao Governo Federal e administrado pela Concessionária Via Bahia desde setembro de 2009. O trecho sob administração da Via Bahia compreende o entroncamento com a BA-528, nas proximidades da Ilha de São João, próximo à Base Naval de Aratu, até o entroncamento com a BR-324, nas proximidades da SUDIC, no Km 09 da rodovia.

É evidente a relevância da rodovia em comento, tendo em vista o intenso fluxo de veículos e pedestres. A este respeito, vale ressaltar que a natureza dos veículos que trafegam na região, também se apresenta de maneira plural, haja vista que por ali existe um intenso tráfego de veículos de carga de grande porte – como carretas e caminhões-, além de transporte coletivo de passageiros e veículos menores.

À vista disso, compreende-se que é necessária a destinação de iniciativas regulares de manutenção preventiva e corretiva da malha rodoviária, a fim de que sejam garantidas todas as condições para o fluxo seguro e regular de veículos.

Com efeito, compreende-se que a manutenção preventiva e corretiva é fator imprescindível para a mitigação dos riscos de acidentes, fato que concorreria, naturalmente, para a manutenção da integridade física e a preservação da vida dos condutores. Para mais, observa-se que a readequação da via também impõe a necessidade de ajustes no que tange à iluminação e à sinalização.

Portanto, para além da repavimentação, faz-se necessária a instalação de novos pontos de ônibus e implementação de novos pontos de iluminação – inclusive com a instalação de lâmpadas com tecnologia em LED, para reduzir os pontos escuros e evitar ocorrência de assaltos e roubos a cargas - além da inserção de sinalização vertical e horizontal, para melhor orientação dos condutores e pedestres.

Praça Sete de Novembro, 359 – Centro, CEP.: 43.700-000 – Simões Filho
Tel (71) 3296-8300

1/1

Ofício nº 020/2022

À CONCESSIONÁRIA VIA BAHIA

A/C

Dener Pimenta de Oliveira

Supervisor de Faixa de Domínio – VIA BAHIA – Concessionária de Rodovia S/A

ASSUNTO: Reitera o pedido de recuperação asfáltica e outras benfeitorias em trecho do Km 01 ao Km 09 da BA-526, CIA-Aeroporto, nas imediações dos distritos de Mapele e Ilha de São João.

Prezado Senhor,

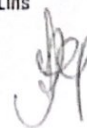
Cumprimentando-o cordialmente, valho-me do presente expediente para, em tempo, reiterar o quanto solicitado através da Indicação nº 23.576/2019, expedida por este gabinete.

A BA-526 é uma das mais importantes rodovias estaduais, uma vez que é a responsável por promover a interligação do distrito de Ilha de São João, no Município de Simões Filho, à região do Aeroporto Luis Eduardo Magalhães, em Salvador. Nesse sentido, observa-se a grande diversidade da natureza das edificações: empreendimentos imobiliários, galpões, grandes empresas, postos de saúde, escolas e afins. Além disso, não se pode esquecer que nas imediações da via, estão as instalações do Porto de Aratu e da Base Naval.

Inicialmente, é imperioso destacar que, não obstante seja uma rodovia estadual, existe um trecho delegado ao Governo Federal e administrado pela Concessionária Via Bahia desde setembro de 2009. A fração de via sob administração da Via Bahia abrange o entroncamento com a BA-528, nas proximidades da Ilha de São João, próximo à Base Naval de Aratu, até o entroncamento com a BR-324, nas proximidades da SUDIC, no Km 09 da rodovia.

É inequívoca a relevância da rodovia em comento, haja vista o intenso fluxo de veículos e pedestres. Acerca disso, importa mencionar que são vários os tipos de veículos que trafegam por ali, posto que o tráfego registrado na região não fica circunscrito ao fluxo intenso de veículos de carga de grande porte – como carretas e caminhões -, mas também conta com o transporte coletivo de passageiros e veículos menores – como carros de passeio e motocicletas.

A partir daí compreende-se que é necessário o emprego de ações regulares de manutenção preventiva e corretiva da malha rodoviária, de modo a garantir todas as condições necessárias ao fluxo seguro e regular de veículos.



Efetivamente, pode-se perceber que a manutenção preventiva e corretiva é fator indispensável à atenuação dos riscos de acidentes. Dessa forma, tendo sido, pois, reduzidos os riscos, a manutenção da integridade física e a preservação da vida dos condutores seria, então, favorecida. Para mais, observa-se que para a readequação da via, também se vêem necessários ajustes no que se refere à iluminação e à sinalização.

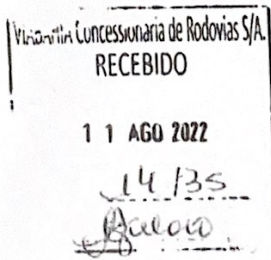
Destarte, além da repavimentação da via, revela-se necessária a instalação de novos pontos de ônibus e implementação de novos pontos de iluminação – inclusive com a instalação de lâmpadas com tecnologia em LED, de modo a reduzir os pontos escuros e evitar ocorrência de assaltos e roubos a cargas - além da inserção de sinalização vertical e horizontal, para melhor orientação dos condutores e pedestres.

Com efeito, importa destacar que o sobredito trecho da rodovia BA 526 faz conexão entre a sede do Município de Simões Filho e os distritos de Mapele e Ilha de São João, bem como aos empreendimentos navais instalados na região, porquanto as condições de infraestrutura dessa rodovia impactam na mobilidade urbana dos cidadãos simõesfilhenses, bem como sua atual condição impacta em nosso potencial de atração do turista.

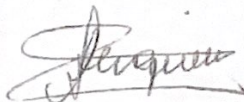
Afinal de contas, atinando à relevância econômica e social da rodovia, e em deferência à necessidade de mantê-la habilitada para o fluxo intenso de veículos que diariamente trafegam por ela, de modo a propiciar conforto e segurança para quem circula na localidade, objetiva-se que sejam desenvolvidas, de forma urgente, todas as medidas que se fizerem necessárias à repavimentação asfáltica do trecho do KM 01 ao KM 09 da Rodovia BA 526, com instalação de novos pontos de ônibus, requalificação do parque luminoso com tecnologia em LED, bem como a inserção da sinalização horizontal e vertical.

Sem mais para o momento, e certo do acolhimento desta demanda, renovo meus votos de estima e consideração, ao passo em que me coloco à disposição para dirimir eventuais dúvidas.

Salvador, 10 de agosto de 2022.



Carine Velozo
FX de Domínio
VIA BAHIA S/A



KÁTIA OLIVEIRA

Deputada Estadual (19ª Legislatura – 2019-2022)

Endereço: Assembleia Legislativa da Bahia - Prédio Anexo, gabinete 105, Ala Wilson Lins
Tel.: 3115-7181 / 3115-5255 / 3115-5383 / 3115-2981 / 3115-7376 / 3115-5354